**Projekt 11/5**

**UCHWAŁA NR …/…/2024**

**RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia ……2024 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Mrocza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 ) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyznacza się następujące linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem w okresie od 01. 01. 2025 r. do 31. 12. 2025 r. będzie Gmina Mrocza:

1. Linia nr 1: Mrocza – Drzewianowo - Ostrowo - Mrocza
2. Linia nr 2: Mrocza - Samsieczynek - Mrocza
3. Linia nr 3: Mrocza - Białowieża - Wiele
4. Linia nr 4: Wiele - Konstantowo - Mrocza
5. Linia nr 5: Mrocza - Wyrza - Mrocza
6. Linia nr 6: Mrocza - Kosowo - Mrocza
7. Linia nr 7: Rościmin - Mrocza
8. Linia nr 8: Mrocza - Rościmin
9. Linia nr 9: Witosław - Izabela - Jeziorki Zabartowskie – Rajgród - Witosław
10. Linia nr 10: Mrocza -Wąwelno - Mierucin - Mrocza

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mrocza.

**Przewodnicząca**

**Rady Miejskiej w Mroczy**

***Magdalena Musiał-Resler***

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1465), do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorządy gminne zadania w zakresie zorganizowania takiego transportu na swoim terenie. Zgodnie bowiem z dyspozycją art. 7 ust.1 pkt 1 tej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg, jest gmina:

1. na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
2. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy, gminy liczące powyżej 50 000 mieszkańców mają obowiązek sporządzić plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po jego uchwaleniu jest aktem prawa miejscowego (art. 9 ust.1 pkt.1). Gminy o mniejszej liczbie mieszkańców nie mają obowiązku wykonywania powyższego planu, mogą natomiast w inny sposób wyznaczyć linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej, tak aby uzyskać przewidziane dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zaproponowana w projekcie niniejszej uchwały linia użyteczności publicznej to linia, która wynika z rozeznania najpilniejszych potrzeb lokalnej społeczności.