**Projekt 11/6**

**UCHWAŁA NR …./…./2024**

**RADY MIEJSKIEJ W MROCZY**

z dnia ……….. 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług   
w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) w związku z art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej   
(Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miejska w Mroczy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Mrocza umowy o świadczenie usług   
w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług   
w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn określonych w art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

**§ 2.** Wykaz linii komunikacyjnych:

1. Linia nr 1: Mrocza -Drzewianowo - Ostrowo - Mrocza
2. Linia nr 2: Mrocza - Samsieczynek – Mrocza
3. Linia nr 3: Mrocza - Białowieża – Wiele
4. Linia nr 4: Wiele - Konstantowo – Mrocza
5. Linia nr 5: Mrocza - Wyrza – Mrocza
6. Linia nr 6: Mrocza - Kosowo – Mrocza
7. Linia nr 7: Rościmin – Mrocza
8. Linia nr 8: Mrocza – Rościmin
9. Linia nr 9: Witosław - Izabela - Jeziorki Zabartowskie – Rajgród – Witosław
10. Linia nr 10: Mrocza -Wąwelno - Mierucin - Mrocza

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Mrocza.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie Miasta i Gminy Mrocza.

**Przewodnicząca**

**Rady Miejskiej w Mroczy**

***Magdalena Musiał-Resler***

**Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych   
o charakterze użyteczności publicznej stanowi, że dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia ustawy w życie. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Gmina Mrocza jako organizator transportu publicznego o charakterze użyteczności publicznej na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym chcąc skorzystać z dopłat w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł. do jednego wozokilometra na nowych liniach komunikacyjnych, w związku z ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej musi uzyskać zgodę organu stanowiącego na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy  
 z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy   
o publicznym transporcie zbiorowym zezwala właściwemu organizatorowi na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w przypadku, gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

. Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Burmistrzowi Gminy Mrocza przystąpienie do kolejnych czynności formalno – prawnych mających na celu zawarcie umowy o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.