

**Rada Miejska
w Mroczu**

OCENA STANU DRÓG NA TERENIE GMINY

Sieć drogową miasta i gminy Mrocza stanowią drogi wojewódzkie o łącznej długości 26,234 km o nawierzchni bitumicznej (nr 241 oraz nr 243), drogi powiatowe o łącznej długości 67,629 km (w tym o powierzchni gruntowej i brukowej 6,083 km), drogi gminne stanowią łączną długość 178,840 km (w tym w granicach administracyjnych miasta Mrocza – 17,213 km, na terenie gminy 161,744 km).

Drogi wojewódzkie nr 241 oraz 243 stanowią drogi o największym natężeniu ruchu na terenie gminy Mrocza. Droga wojewódzka nr 241 posiada zmodernizowaną nawierzchnią dzięki środkom finansowym pochodzącym z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Jednakże droga wojewódzka nr 243 wymaga znacznych nakładów finansowych na jej dalszą przebudowę z uwagi na pofałdowaną i spękaną nawierzchnią, która stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Obecnie zostały wyremontowane 2 odcinki tej drogi o łącznej długości ok. 4 km. Trwają prace nad dokumentacją projektową na przebudowę dalszego odcinka tej drogi – do Prosperowa, gdzie zaplanowana jest budowa ronda.

Drogi powiatowe mają duże znaczenie dla lokalnej społeczności gdyż stanowią uzupełniającą sieć połączeń komunikacyjnych w stosunku do dróg wojewódzkich występujących na terenie gminy Mrocza. Sieć dróg powiatowych na terenie gminy ukształtowała się w latach 1970 – 1980. Z uwagi na powyższe oraz znaczne niedofinansowanie tych dróg w latach 90-tych, drogi powiatowe na terenie gminy Mrocza uległy znacznej degradacji. Drogami powiatowymi wymagającymi pilnej modernizacji nawierzchni są: droga powiatowa nr 1909C relacji Krukówko - Witoldowo, droga powiatowa nr 1907C Ostrowo – Mieszalnia, oraz droga nr 1150C relacji Nakło – Zabartowo, które charakteryzują się wykruszeniami i spękaniem nawierzchni bitumicznej widocznymi

szczególnie w okresie zimowym. W bieżącym roku trwa III etap przebudowy drogi nr 1905C relacji Liszkowo - Mroczka na odcinku 2,3 km (Orle - Witosław), wraz z budową ścieżki rowerowej.

W sieci dróg gminnych z pośród 17,213 km ulic na terenie miasta Mroczka, 8,087 km stanowią ulice o nawierzchni bitumicznej, 7,541 km stanowią ulice o nawierzchni z kostki betonowej, 0,48 km stanowią ulice o nawierzchni brukowej, 1,32 km stanowią ulice o nawierzchni tłuczniowej.

Ponad 67 % dróg gminnych na terenie gminy Mroczka stanowią drogi gruntowe nieutwardzone lub o nawierzchni tłuczniowej. Warstwę nośną dróg gruntowych na terenie gminy Mroczka stanowi w większości grunt rodzimy nieprzepuszczalny, który w wyniku opadów atmosferycznych i roztopów wiosennych ulega szybkiemu uplastycznieniu. Drogi te ponadto łatwo ulegają zniszczeniu w wyniku nadmiernej eksploatacji. Postęp technologiczny sprawia, że po w/w drogach przemieszczają się pojazdy o coraz większej masie szczególnie niszczące nawierzchnie dróg w okresie jesienno - wiosennym. Wzrastający z każdym rokiem ruch pojazdów osobowych oraz ciężkiego sprzętu wraz z opadami atmosferycznymi przyczynia się do powstawania kolein oraz poprzecznych nierówności. Ponadto do degradacji gruntowych dróg gminnych w dużej mierze przyczynia się wzmożony transport podczas kampanii cukrowniczej. Znacząca większość z dróg gminnych leżących poza granicami miasta Mroczka nie posiada odwodnienia co sprawia, że woda opadowa powoduje rozmywanie powierzchni dróg szczególnie u podnóży wzniesień. Szybkie i sprawne odprowadzanie wody w czasie deszczu oraz roztopów wiosennych jest bardzo ważnym elementem wpływającym na jakość dróg gminnych. Woda deszczowa, która nie spływa z drogi dostatecznie szybko, stanowi jedno z największych zagrożeń dla kierowców, a także dla nawierzchni.

Prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg są systematycznie realizowane. Do uzupełniania ubytków wykorzystywany jest gruz pozyskiwany z przebudowy i rozbiórki budynków oraz tłuczeń, którego zakup finansowany jest ze środków własnych Gminy oraz funduszu sołeckiego, co pozwala na racjonalne gospodarowanie dostępnymi zasobami.

Gmina Mroczka wykonuje prace związane z profilowaniem dróg gminnych oraz odtwarzaniem rowów przydrożnych własnym sprzętem i korzysta z usług firm zewnętrznych. Sprzęt nasz jest sprzętem mocno wyeksploatowanym co jest przyczyną częstych awarii. W związku z powyższym Zakład Gospodarki Komunalnej zaplanował zakup nowszego modelu równiarki, która świadczyłaby usługi dla gminy. Na dzień dzisiejszy przetarg na zakup tej

maszyny nie został rozstrzygnięty z powodu braku ofert, które spełniałyby kryteria postawione przez zamawiającego. Znaczącym problemem wielokrotnie poruszonym na zebraniach wiejskich, związanym z odwodnieniem jest podorywanie pasa drogowego w sąsiedztwie dróg gminnych. Rowy przydrożne są elementem technicznym drogi i należą do jednego z ważniejszych elementów pasa drogowego umożliwiając szybkie odprowadzenie wód roztopowych i opadowych mogących doprowadzić do rozmoknięcia i osłabienia wytrzymałości podbudowy, nasypu drogowego lub gruntowej korony drogi. Z uwagi na powyższe niezbędne jest obustronne zrozumienie i współpraca w zakresie utrzymania w dobrym stanie technicznym rowów drogowych przylegających do pól uprawnych.

W granicach administracyjnych gminy Mrocza znajdują się również bitumiczne drogi gminne, które z uwagi na złą jakość nawierzchni bitumicznych wymagają ciągłych napraw szczególnie w okresie zimowym. Korzystając z różnych programów rządowych Gmina Mrocza pozyskała środki na remont ul. Postępu i ul. Kościuszki. W bieżącym roku zakończono przebudowę drogi nr 090112C w miejscowości Drzewianowo.

Zestawienie wykonanych zadań w 2025 r. oraz zadań realizowanych bieżąco wraz z kosztami przedstawia tabela.

lp.	Nazwa zadania	Kwota brutto
1.	„Przebudowa drogi gminnej nr 090112c w miejscowości Drzewianowo od km 0+000 do km 0+750”.	1 040 363,08zł
2.	„Remont drogi gminnej nr 090735C – ulicy Kościuszki od km 0+153.30 do km 1+173.50 o długości 1 020,20 km wraz z rozbudową skrzyżowania ulic Kościuszki i Piotra w Mroczy”.	1 708 053,33 zł
3.	„Przebudowa drogi gminnej Nr 090723C od km 0+011,80 do km 0+308,00 – ul. Postępu w Mroczy ”.	1 023 369,09 zł
4.	„Przebudowa gminnej drogi wewnętrznej na działkach 180, 196, 192 obręb Rościmin”	330 934,50 zł

5.	„Przebudowa drogi gminnej nr 090125C Samsieczynek – Suchary od km 1+361 do km 1+600”	325 410,77 zł
6.	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Matyldzin, działki nr 74 i 38/1”	417 699,29 zł

Infrastruktura drogowa jest jednym z kluczowych czynników determinujących rozwój gospodarczy obszarów wiejskich, a także ma ogromny wpływ na jakość życia mieszkańców oraz na atrakcyjność inwestycyjną gminy. Koszty utrzymania dróg gminnych są często zbyt wysokie w stosunku do możliwości budżetu gminy, jednakże w ramach posiadanych środków finansowych podejmowane są działania zmierzające do poprawy stanu technicznego dróg gminnych na terenie gminy Mroczka.

Burmistrz
Miasta i Gminy Mroczka
[Signature]
mgr inż. Józef Okonek

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a (A.D.)